



Kennziffer  
H 1 1 m  
11/03

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2003

Herausgegeben im  
Februar 2004  
Bestellnummer:  
H11013 200311  
Einzelpreis:  
6,30 €



# Bestellen im Internet

- **einfach**
- **kostengünstig**
- **zeitsparend**

Ab 2004 können Sie unsere Veröffentlichungen im Internet bestellen. Das spart Ihnen und uns nicht nur Kosten, sondern auch Zeit.

Schritt für Schritt werden Sie durch den Webshop geführt und geben die dort benötigten Angaben ein, welche selbstverständlich dem Datenschutz unterliegen.

Die Veröffentlichungen gibt es als

- Druckausgabe
- PDF-Datei (Tabellen meist zusätzlich in Excel)

Die Lieferung der elektronischen Veröffentlichungen erfolgt per

- E-Mail
- auf Diskette\* oder
- auf CD-ROM\*.

**www.statistik.bayern.de**



\* Aufpreis auch bei kostenlosen Angeboten

---

## Zeichenerklärung

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit  
- = nichts vorhanden  
/ = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  
· = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten  
x = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll

( ) = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann  
p = vorläufiges Ergebnis  
r = berichtigtes Ergebnis  
s = geschätztes Ergebnis  
△ = entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

---

## Impressum

Verleger, Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Herausgeber Neuhauser Straße 8, 80331 München  
und Druck: Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: (089) 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Zeichenerklärungen .....	2
Tabellenteil	
1. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2003 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20
Veröffentlichungshinweise	

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfaßt die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden mußte (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfaßt und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Zeichenerklärung

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- = nichts vorhanden
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	November			Januar - November		
	2003	2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2003	2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	26 615	29 972	- 11,2	294 251	302 258	- 2,6
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 298	4 909	- 12,4	55 778	57 055	- 2,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 317	25 063	- 11,0	238 473	245 203	- 2,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 146	1 377	- 16,8	12 184	12 320	- 1,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	256	283	- 9,5	2 514	2 694	- 6,7
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	20 915	23 403	- 10,6	223 775	230 189	- 2,8
Verunglückte insgesamt .....	6 066	6 818	- 11,0	76 905	79 335	- 3,1
davon Getötete .....	103	85	21,2	1 192	1 189	0,3
Schwerverletzte .....	1 016	1 179	- 13,8	13 863	14 492	- 4,3
Leichtverletzte .....	4 947	5 554	- 10,9	61 850	63 654	- 2,8
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 671	5 268	- 11,3	51 687	54 487	- 5,1
Zweirädern .....	973	967	0,6	20 677	19 926	3,8
davon auf Krafträdern .....	184	196	- 6,1	6 425	6 406	0,3
Mopeds .....	201	212	- 5,2	2 595	2 554	1,6
Fahrrädern .....	588	559	5,2	11 657	10 966	6,3
Verunglückte Fußgänger .....	393	548	- 28,3	4 145	4 521	- 8,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	29	35	X	396	401	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>2002 .....</b>								
Januar .....	26 766	3 630	23 136	21 860	5 261	98	857	4 306
Februar .....	23 297	3 763	19 534	18 249	5 438	78	950	4 410
März .....	25 328	4 451	20 877	19 692	6 345	99	1 131	5 115
<b>Jan. -März .....</b>	<b>75 391</b>	<b>11 844</b>	<b>63 547</b>	<b>59 801</b>	<b>17 044</b>	<b>275</b>	<b>2 938</b>	<b>13 831</b>
April .....	25 449	4 720	20 729	19 597	6 551	95	1 197	5 259
Mai .....	26 980	5 694	21 286	20 017	7 826	122	1 524	6 180
Juni .....	27 363	6 369	20 994	19 734	8 627	136	1 684	6 807
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>155 183</b>	<b>28 627</b>	<b>126 556</b>	<b>119 149</b>	<b>40 048</b>	<b>628</b>	<b>7 343</b>	<b>32 077</b>
Juli .....	30 285	6 652	23 633	22 250	9 093	114	1 723	7 256
August .....	25 951	5 730	20 221	18 859	7 901	125	1 540	6 236
September .....	28 607	5 655	22 952	21 469	7 822	134	1 435	6 253
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>240 026</b>	<b>46 664</b>	<b>193 362</b>	<b>181 727</b>	<b>64 864</b>	<b>1 001</b>	<b>12 041</b>	<b>51 822</b>
Oktober .....	32 260	5 482	26 778	25 059	7 653	103	1 272	6 278
November .....	29 972	4 909	25 063	23 403	6 818	85	1 179	5 554
Dezember .....	26 625	3 986	22 639	21 101	5 590	91	901	4 598
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>328 883</b>	<b>61 041</b>	<b>267 842</b>	<b>251 290</b>	<b>84 925</b>	<b>1 280</b>	<b>15 393</b>	<b>68 252</b>
<b>2003 .....</b>								
Januar .....	26 402	3 778	22 624	20 996	5 504	80	962	4 462
Februar .....	25 369	3 333	22 036	20 682	4 748	58	692	3 998
März .....	22 515	3 728	18 787	17 737	5 151	88	960	4 103
<b>Jan. -März<sup>1)</sup> .....</b>	<b>74 539</b>	<b>11 041</b>	<b>63 498</b>	<b>59 415</b>	<b>15 717</b>	<b>230</b>	<b>2 673</b>	<b>12 814</b>
April .....	25 171	4 515	20 656	19 499	6 284	88	1 124	5 072
Mai .....	28 467	5 531	22 936	21 632	7 438	123	1 412	5 903
Juni .....	26 407	6 174	20 233	19 033	8 316	125	1 642	6 549
<b>Jan.-Juni .....</b>	<b>155 217</b>	<b>27 822</b>	<b>127 395</b>	<b>119 579</b>	<b>38 624</b>	<b>582</b>	<b>6 996</b>	<b>31 046</b>
Juli .....	28 883	6 650	22 233	20 913	8 803	133	1 640	7 030
August .....	25 100	5 567	19 533	18 393	7 649	137	1 463	6 049
September .....	27 062	5 334	21 728	20 516	7 228	104	1 357	5 767
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>	<b>237 209</b>	<b>46 207</b>	<b>191 002</b>	<b>179 401</b>	<b>63 487</b>	<b>986</b>	<b>11 676</b>	<b>50 825</b>
Oktober .....	29 964	4 897	25 067	23 459	6 823	92	1 095	5 636
November .....	26 615	4 298	22 317	20 915	6 066	103	1 016	4 947
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen aus den Vormonaten

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	63	52	7	4	95	1	12	82
innerorts	51	40	7	4	52	1	9	42
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	7	7	-	-	33	-	2	31
München, Landeshauptstadt	520	420	73	27	549	5	26	518
innerorts	501	406	69	26	524	5	26	493
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	14	4	1	25	-	-	25
Rosenheim, Stadt	26	20	5	1	22	-	-	22
innerorts	26	20	5	1	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	42	33	6	3	50	2	14	34
innerorts	17	13	2	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	25	20	4	1	36	2	12	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	46	37	8	1	47	1	11	35
innerorts	20	17	3	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	24	1	7	16
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Bad Tölz-Wolfratshausen	68	53	15	-	76	-	8	68
innerorts	32	25	7	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	34	27	7	-	45	-	6	39
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Dachau	75	57	15	3	78	1	9	68
innerorts	40	32	7	1	48	-	3	45
außerorts ohne Autobahn	30	21	7	2	24	1	6	17
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
Ebersberg	51	34	12	5	56	2	6	48
innerorts	29	17	7	5	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	24	2	3	19
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
Eichstätt	65	47	15	3	69	3	16	50
innerorts	18	10	5	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	41	32	9	-	49	3	9	37
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	3	4
Erding	58	50	5	3	74	-	10	64
innerorts	22	18	2	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	33	29	3	1	47	-	6	41
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
Freising	93	72	16	5	92	-	16	76
innerorts	43	31	8	4	38	-	3	35
außerorts ohne Autobahn	30	26	3	1	36	-	11	25
auf Autobahnen	20	15	5	-	18	-	2	16
Fürstenfeldbruck	85	62	16	7	86	-	6	80
innerorts	56	39	11	6	43	-	2	41
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	37	-	4	33
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
Garmisch-Partenkirchen	43	27	13	3	32	-	6	26
innerorts	28	18	7	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	65	51	12	2	86	2	18	66
innerorts	28	22	6	-	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	28	24	2	2	45	1	10	34
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	1	-	7
Miesbach	62	37	19	6	53	2	4	47
innerorts	29	18	6	5	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	21	13	7	1	21	2	3	16
auf Autobahnen	12	6	6	-	10	-	-	10
Mühldorf a.Inn	58	42	11	5	74	2	14	58
innerorts	23	17	4	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	35	25	7	3	55	2	11	42
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	107	79	24	4	113	2	12	99
innerorts	58	46	9	3	61	-	6	55
außerorts ohne Autobahn	31	22	8	1	34	2	6	26
auf Autobahnen	18	11	7	-	18	-	-	18
Neuburg-Schrobenhausen	38	31	6	1	38	1	11	26
innerorts	18	12	5	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	38	28	9	1	37	2	6	29
innerorts	14	13	1	-	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn	21	13	7	1	16	1	1	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Rosenheim	112	92	16	4	121	-	21	100
innerorts	54	46	6	2	54	-	11	43
außerorts ohne Autobahn	44	37	6	1	56	-	9	47
auf Autobahnen	14	9	4	1	11	-	1	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	58	40	15	3	54	1	6	47
innerorts .....	33	25	6	2	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	8	2	5	1	2	-	-	2
Traunstein .....	83	58	24	1	91	4	25	62
innerorts .....	29	19	9	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	50	36	14	-	64	4	21	39
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Weilheim-Schongau .....	60	52	6	2	66	1	17	48
innerorts .....	29	26	1	2	33	-	10	23
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	31	1	7	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberbayern .....	1 916	1 474	348	94	2 059	32	274	1 753
innerorts .....	1 198	930	193	75	1 184	7	119	1 058
außerorts ohne Autobahn .....	575	448	111	16	709	24	143	542
auf Autobahnen .....	143	96	44	3	166	1	12	153
Landshut, Stadt .....	38	33	4	1	43	-	2	41
innerorts .....	33	28	4	1	36	-	1	35
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	27	18	6	3	26	-	2	24
innerorts .....	18	12	4	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	-	1	2
Straubing, Stadt .....	30	24	4	2	29	-	4	25
innerorts .....	25	21	2	2	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	58	46	9	3	78	3	15	60
innerorts .....	26	20	5	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	2	1	50	3	9	38
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	3	-	1	2
Freyung-Grafenau .....	28	21	4	3	30	-	11	19
innerorts .....	9	7	1	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	3	2	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	51	38	8	5	61	1	3	57
innerorts .....	18	13	2	3	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	5	2	31	1	2	28
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	13	-	1	12
Landshut .....	74	58	14	2	71	-	15	56
innerorts .....	33	22	9	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	41	-	8	33
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	-	6
Passau .....	66	55	8	3	79	-	16	63
innerorts .....	20	16	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	44	38	5	1	60	-	11	49
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	1	-
Regen .....	30	22	8	-	38	1	12	25
innerorts .....	12	9	3	-	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	49	42	7	-	64	2	11	51
innerorts .....	16	11	5	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	33	31	2	-	47	2	8	37
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	36	31	5	-	44	-	9	35
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	3	-
Dingolfing-Landau .....	31	26	5	-	38	-	8	30
innerorts .....	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	8	-	1	7
Reg.-Bez. Niederbayern .....	518	414	82	22	601	7	108	486
innerorts .....	227	174	40	13	216	-	38	178
außerorts ohne Autobahn .....	258	217	35	6	347	7	62	278
auf Autobahnen .....	33	23	7	3	38	-	8	30
Amberg, Stadt .....	28	22	4	2	34	-	4	30
innerorts .....	23	19	2	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	74	61	10	3	75	-	9	66
innerorts .....	65	54	8	3	62	-	8	54
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	1	6
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	29	24	4	1	35	-	6	29
innerorts .....	24	21	3	-	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsachener Land	46	36	9	1	49	3	9	37
innerorts	14	11	3	-	12	1	4	7
außerorts ohne Autobahn	31	24	6	1	34	2	3	29
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
Cham	58	47	8	3	81	2	18	61
innerorts	30	21	6	3	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	-	52	2	13	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	52	43	6	3	66	3	10	53
innerorts	20	14	4	2	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn	29	26	2	1	44	2	9	33
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Neustadt a.d.Waldnaab	56	45	9	2	68	-	22	46
innerorts	20	15	3	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	-	41	-	16	25
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	2	6
Regensburg	78	61	14	3	92	2	17	73
innerorts	16	13	2	1	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	46	38	8	-	50	1	11	38
auf Autobahnen	16	10	4	2	26	-	2	24
Schwandorf	85	70	12	3	136	10	40	86
innerorts	26	19	4	3	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	49	43	6	-	76	9	16	51
auf Autobahnen	10	8	2	-	27	1	16	10
Tirschenreuth	29	21	7	1	26	-	8	18
innerorts	10	5	5	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
Reg.-Bez. Oberpfalz	535	430	83	22	662	20	143	499
innerorts	248	192	40	16	253	3	46	204
außerorts ohne Autobahn	242	205	33	4	329	16	72	241
auf Autobahnen	45	33	10	2	80	1	25	54
Bamberg, Stadt	57	47	8	2	62	-	9	53
innerorts	50	40	8	2	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	-	6
Bayreuth, Stadt	36	27	8	1	42	-	6	36
innerorts	32	23	8	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt	24	14	6	4	19	-	4	15
innerorts	17	9	5	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	30	24	6	-	32	-	6	26
innerorts	27	22	5	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	65	40	22	3	67	-	12	55
innerorts	17	13	1	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	26	17	9	-	28	-	4	24
auf Autobahnen	22	10	12	-	22	-	6	16
Bayreuth	61	36	23	2	60	1	12	47
innerorts	15	11	2	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	30	1	5	24
auf Autobahnen	21	9	12	-	17	-	4	13
Coburg	40	30	7	3	36	1	12	23
innerorts	22	15	4	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	21	1	8	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	31	24	5	2	32	-	7	25
innerorts	16	10	4	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof	68	38	29	1	59	2	12	45
innerorts	26	15	10	1	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	21	1	3	17
auf Autobahnen	17	7	10	-	16	-	3	13
Kronach	35	27	8	-	39	-	16	23
innerorts	18	14	4	-	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	20	-	9	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	42	29	13	-	45	-	12	33
innerorts	12	8	4	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
Lichtenfels	37	31	5	1	41	1	11	29
innerorts	16	13	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	26	1	7	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	29	23	4	2	35	2	5	28
innerorts .....	11	9	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	-	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	9	2	2	5
Reg.-Bez. Oberfranken .....	555	390	144	21	569	7	124	438
innerorts .....	279	202	59	18	266	1	53	212
außerorts ohne Autobahn .....	194	145	46	3	224	4	55	165
auf Autobahnen .....	82	43	39	-	79	2	16	61
Ansbach, Stadt .....	20	17	2	1	24	-	4	20
innerorts .....	15	12	2	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	63	47	15	1	56	1	3	52
innerorts .....	50	38	11	1	46	1	3	42
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	6	-	-	6
Fürth, Stadt .....	36	32	4	-	43	-	2	41
innerorts .....	34	30	4	-	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	249	202	31	16	270	1	37	232
innerorts .....	235	195	24	16	256	1	35	220
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	-	-	3
Schwabach, Stadt .....	20	12	6	2	16	1	2	13
innerorts .....	15	10	3	2	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	-	4
Ansbach .....	98	72	21	5	98	4	17	77
innerorts .....	31	18	9	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	46	38	8	-	50	4	7	39
auf Autobahnen .....	21	16	4	1	25	-	5	20
Erlangen-Höchstadt .....	54	44	8	2	62	2	6	54
innerorts .....	23	20	2	1	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	32	1	2	29
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	7	-	-	7
Fürth .....	41	36	5	-	47	-	3	44
innerorts .....	28	23	5	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	71	53	15	3	82	1	9	72
innerorts .....	21	16	4	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	3	2	51	1	4	46
auf Autobahnen .....	18	10	8	-	14	-	1	13
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim .....	39	29	8	2	34	-	6	28
innerorts .....	12	8	3	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Roth .....	75	46	27	2	68	-	7	61
innerorts .....	19	14	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	32	21	10	1	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	24	11	13	-	19	-	-	19
Weißenburg-Gunzenhausen .....	29	22	6	1	29	1	7	21
innerorts .....	13	10	3	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	3	1	17	1	3	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	795	612	148	35	829	11	103	715
innerorts .....	496	394	74	28	502	4	67	431
außerorts ohne Autobahn .....	204	164	34	6	247	7	30	210
auf Autobahnen .....	95	54	40	1	80	-	6	74
Aschaffenburg, Stadt .....	30	21	8	1	26	-	5	21
innerorts .....	22	16	5	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	48	40	6	2	50	2	8	40
innerorts .....	44	38	4	2	44	2	8	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	-	6
Würzburg, Stadt .....	63	44	16	3	58	-	6	52
innerorts .....	59	41	15	3	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	82	54	22	6	75	4	10	61
innerorts .....	30	20	6	4	21	3	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	37	29	7	1	49	1	8	40
auf Autobahnen .....	15	5	9	1	5	-	-	5
Bad Kissingen .....	60	45	11	4	75	2	20	53
innerorts .....	18	14	2	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	4	2	44	2	12	30
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	7	-	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	47	37	8	2	54	1	12	41
innerorts .....	18	12	4	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	37	1	10	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	36	27	8	1	42	1	19	22
innerorts .....	13	9	4	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	31	1	16	14
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	54	40	11	3	52	-	11	41
innerorts .....	21	16	3	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	5	1	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	-	7
Miltenberg .....	48	29	15	4	40	1	9	30
innerorts .....	25	14	7	4	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	22	1	7	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	49	37	11	1	50	1	9	40
innerorts .....	21	16	4	1	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Schweinfurt .....	50	33	16	1	47	1	11	35
innerorts .....	13	7	5	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	28	1	8	19
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	10	-	2	8
Würzburg .....	45	32	11	2	50	-	5	45
innerorts .....	15	11	2	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	32	-	3	29
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	7	-	1	6
Reg.-Bez. Unterfranken .....	612	439	143	30	619	13	125	481
innerorts .....	299	214	61	24	266	6	40	220
außerorts ohne Autobahn .....	249	197	47	5	309	7	79	223
auf Autobahnen .....	64	28	35	1	44	-	6	38
Augsburg, Stadt .....	132	97	28	7	119	1	2	116
innerorts .....	126	94	25	7	114	-	2	112
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	1	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	21	17	3	1	23	-	1	22
innerorts .....	19	16	2	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	24	21	3	-	26	1	6	19
innerorts .....	21	20	1	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	27	20	5	2	25	1	7	17
innerorts .....	23	17	4	2	20	1	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Aichach-Friedberg .....	57	37	16	4	59	2	17	40
innerorts .....	16	8	5	3	11	1	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	32	23	8	1	36	-	10	26
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	12	1	3	8
Augsburg .....	94	66	25	3	88	2	19	67
innerorts .....	37	29	6	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	53	36	16	1	52	2	13	37
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
Dillingen a.d.Donau .....	28	19	7	2	22	1	5	16
innerorts .....	14	9	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	57	46	8	3	62	1	15	46
innerorts .....	32	26	3	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	9	1	1	7
Neu-Ulm .....	89	61	26	2	80	-	15	65
innerorts .....	58	41	15	2	51	-	7	44
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	23	-	8	15
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	-	6
Lindau (Bodensee) .....	25	17	5	3	21	-	3	18
innerorts .....	16	11	3	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	2	-	-	2
Ostallgäu .....	47	29	18	-	42	-	8	34
innerorts .....	19	12	7	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	11	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	58	37	21	-	54	2	22	30
innerorts .....	22	14	8	-	19	1	10	8
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	27	1	10	16
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	8	-	2	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	53	33	16	4	53	1	11	41
innerorts .....	29	13	12	4	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	57	39	17	1	53	1	8	44
innerorts .....	30	22	7	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	17	10	-	25	1	5	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Schwaben .....	769	539	198	32	727	13	139	575
innerorts .....	462	332	102	28	420	4	64	352
außerorts ohne Autobahn .....	258	180	75	3	263	6	69	188
auf Autobahnen .....	49	27	21	1	44	3	6	35
Bayern .....	5 700	4 298	1 146	256	6 066	103	1 016	4 947
innerorts .....	3 209	2 438	569	202	3 107	25	427	2 655
außerorts ohne Autobahn .....	1 980	1 556	381	43	2 428	71	510	1 847
auf Autobahnen .....	511	304	196	11	531	7	79	445
Kreisfreie Städte .....	1 715	1 356	272	87	1 799	14	173	1 612
Landkreise .....	3 985	2 942	874	169	4 267	89	843	3 335

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		November 2003			November 2002							
Autobahnen .....	304	7	79	445	413	6	107	571	26,4-	X	26,2-	22,1-
Bundesstraßen .....	934	35	229	1 178	1 095	23	240	1 372	14,7-	52,2	4,6-	14,1-
innerorts .....	436	4	70	526	540	3	75	662	19,3-	X	6,7-	20,5-
außerorts .....	498	31	159	652	555	20	165	710	10,3-	55,0	3,6-	8,2-
Landesstraßen .....	959	30	246	1 113	1 065	28	301	1 201	10,0-	7,1	18,3-	7,3-
innerorts .....	424	6	86	469	495	12	97	534	14,3-	X	11,3-	12,2-
außerorts .....	535	24	160	644	570	16	204	667	6,1-	50,0	21,6-	3,4-
Kreisstraßen .....	519	15	159	579	522	10	192	551	0,6-	50,0	17,2-	5,1
innerorts .....	145	2	28	159	175	1	56	193	17,1-	X	50,0-	17,6-
außerorts .....	374	13	131	420	347	9	136	358	7,8	X	3,7-	17,3
Andere Straßen .....	1 582	16	303	1 632	1 814	18	339	1 859	12,8-	11,1-	10,6-	12,2-
innerorts .....	1 433	13	243	1 501	1 660	16	279	1 703	13,7-	18,8-	12,9-	11,9-
außerorts .....	149	3	60	131	154	2	60	156	3,2-	X	-	16,0-
Insgesamt .....	4 298	103	1 016	4 947	4 909	85	1 179	5 554	12,4-	21,2	13,8-	10,9-
innerorts .....	2 438	25	427	2 655	2 870	32	507	3 092	15,1-	21,9-	15,8-	14,1-
außerorts .....	1 860	78	589	2 292	2 039	53	672	2 462	8,8-	47,2	12,4-	6,9-
		Januar - November 2003			Januar - November 2002							
Autobahnen .....	4 448	147	1 164	6 220	4 979	169	1 254	6 843	10,7-	13,0-	7,2-	9,1-
Bundesstraßen .....	11 085	333	2 914	13 490	11 429	326	3 104	14 036	3,0-	2,1	6,1-	3,9-
innerorts .....	5 314	43	825	6 415	5 437	38	870	6 608	2,3-	13,2	5,2-	2,9-
außerorts .....	5 771	290	2 089	7 075	5 992	288	2 234	7 428	3,7-	0,7	6,5-	4,8-
Landesstraßen .....	11 768	317	3 360	13 134	11 879	313	3 593	13 300	0,9-	1,3	6,5-	1,2-
innerorts .....	5 368	56	987	5 997	5 351	58	1 059	5 933	0,3	3,4-	6,8-	1,1
außerorts .....	6 400	261	2 373	7 137	6 528	255	2 534	7 367	2,0-	2,4	6,4-	3,1-
Kreisstraßen .....	6 308	200	2 098	6 504	6 133	178	2 154	6 188	2,9	12,4	2,6-	5,1
innerorts .....	2 306	25	561	2 444	2 220	22	573	2 317	3,9	13,6	2,1-	5,5
außerorts .....	4 002	175	1 537	4 060	3 913	156	1 581	3 871	2,3	12,2	2,8-	4,9
Andere Straßen .....	22 169	195	4 327	22 502	22 635	203	4 387	23 287	2,1-	3,9-	1,4-	3,4-
innerorts .....	19 547	126	3 314	20 052	19 955	134	3 386	20 722	2,0-	6,0-	2,1-	3,2-
außerorts .....	2 622	69	1 013	2 450	2 680	69	1 001	2 565	2,2-	-	1,2	4,5-
Insgesamt .....	55 778	1 192	13 863	61 850	57 055	1 189	14 492	63 654	2,2-	0,3	4,3-	2,8-
innerorts .....	32 535	250	5 687	34 908	32 963	252	5 888	35 580	1,3-	0,8-	3,4-	1,9-
außerorts .....	23 243	942	8 176	26 942	24 092	937	8 604	28 074	3,5-	0,5	5,0-	4,0-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	1	X	24	32	25,0-	45	61	26,2-	635	653	2,8-
innerorts .....	-	-	-	10	15	33,3-	35	38	7,9-	464	435	6,7
außerorts .....	2	1	X	14	17	17,6-	10	23	56,5-	171	218	21,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	5	4	X	197	159	23,9	53	58	8,6-	2 087	2 139	2,4-
innerorts .....	2	1	X	34	29	17,2	24	34	29,4-	806	843	4,4-
außerorts .....	3	3	-	163	130	25,4	29	24	20,8	1 281	1 296	1,2-
Personenkraftwagen ..	64	55	16,4	693	717	3,3-	635	698	9,0-	6 792	7 274	6,6-
innerorts .....	4	11	X	58	62	6,5-	140	157	10,8-	1 327	1 412	6,0-
außerorts .....	60	44	36,4	635	655	3,1-	495	541	8,5-	5 465	5 862	6,8-
Bussen .....	-	-	-	4	5	X	10	7	X	98	77	27,3
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	8	2	X	32	25	28,0
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	2	5	X	66	52	26,9
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	38	28	35,7	25	40	37,5-	370	381	2,9-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	5	7	X	52	61	14,8-
außerorts .....	3	1	X	37	26	42,3	20	33	39,4-	318	320	0,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	5	3	X	2	1	X	56	45	24,4
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	19	14	35,7
außerorts .....	-	-	-	4	2	X	2	1	X	37	31	19,4
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	3	X	2	3	X	43	31	38,7
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	21	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	1	3	X	22	24	8,3-
Kraftfahrzeugen zus.	74	61	21,3	962	947	1,6	772	868	11,1-	10 081	10 600	4,9-
innerorts .....	6	12	X	106	110	3,6-	213	238	10,5-	2 721	2 797	2,7-
außerorts .....	68	49	38,8	856	837	2,3	559	630	11,3-	7 360	7 803	5,7-
Fahrrädern .....	10	3	X	114	103	10,7	110	136	19,1-	2 557	2 498	2,4
innerorts .....	8	3	X	68	59	15,3	97	119	18,5-	1 910	1 894	0,8
außerorts .....	2	-	X	46	44	4,5	13	17	23,5-	647	604	7,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	7	5	X	15	25	40,0-	328	319	2,8
innerorts .....	2	-	X	5	1	X	15	21	28,6-	274	261	5,0
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	-	4	X	54	58	6,9-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	3	6	X	1	2	X	44	46	4,3-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	2	X	21	28	25,0-
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	-	-	-	23	18	27,8
Fußgänger .....	19	21	9,5-	112	132	15,2-	129	167	22,8-	1 159	1 325	12,5-
innerorts .....	11	17	35,3-	74	81	8,6-	113	145	22,1-	1 022	1 157	11,7-
außerorts .....	8	4	X	38	51	25,5-	16	22	27,3-	137	168	18,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	6	14	X	18	27	33,3-	282	341	17,3-
innerorts .....	-	1	X	3	7	X	17	27	37,0-	258	322	19,9-
außerorts .....	2	-	X	3	7	X	1	-	X	24	19	26,3
65 Jahre und mehr ...	9	13	X	58	54	7,4	54	55	1,8-	378	410	7,8-
innerorts .....	5	13	X	45	47	4,3-	49	51	3,9-	352	383	8,1-
außerorts .....	4	-	X	13	7	X	5	4	X	26	27	3,7-
Andere Personen .....	-	-	-	1	1	-	4	6	X	22	23	4,3-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	3	-	13	12	8,3
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	3	X	9	11	X
Insgesamt .....	103	85	21,2	1 192	1 189	0,3	1 016	1 179	13,8-	13 863	14 492	4,3-
innerorts .....	25	32	21,9-	250	252	0,8-	427	507	15,8-	5 687	5 888	3,4-
außerorts .....	78	53	47,2	942	937	0,5	589	672	12,4-	8 176	8 604	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	3	X	37	35	5,7	51	75	32,0-	902	926	2,6-
innerorts .....	3	2	X	12	11	9,1	36	52	30,8-	592	641	7,6-
außerorts .....	3	1	X	25	24	4,2	15	23	34,8-	310	285	8,8
65 Jahre und mehr ...	25	25	-	242	228	6,1	161	173	6,9-	1 796	1 978	9,2-
innerorts .....	8	17	X	97	85	14,1	103	97	6,2	1 065	1 139	6,5-
außerorts .....	17	8	X	145	143	1,4	58	76	23,7-	731	839	12,9-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
154	150	2,7	1 936	1 869	3,6	201	212	5,2-	2 595	2 554	1,6	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  . Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  . Bussen .... innerorts .... außerorts  . Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  übrigen ... Kraftfahrzeuge .... innerorts .... außerorts  . Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  . Fahrrädern .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts  Insgesamt .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
122	135	9,6-	1 591	1 565	1,7	157	173	9,2-	2 065	2 015	2,5	
32	15	X	345	304	13,5	44	39	12,8	530	539	1,7-	
126	134	6,0-	4 141	4 108	0,8	184	196	6,1-	6 425	6 406	0,3	
94	103	8,7-	2 591	2 596	0,2-	120	138	13,0-	3 431	3 468	1,1-	
32	31	3,2	1 550	1 512	2,5	64	58	10,3	2 994	2 938	1,9	
3 704	4 192	11,6-	40 898	43 040	5,0-	4 403	4 945	11,0-	48 383	51 031	5,2-	
1 682	2 001	15,9-	18 801	19 796	5,0-	1 826	2 169	15,8-	20 186	21 270	5,1-	
2 022	2 191	7,7-	22 097	23 244	4,9-	2 577	2 776	7,2-	28 197	29 761	5,3-	
90	69	30,4	561	706	20,5-	100	76	31,6	663	788	15,9-	
37	33	12,1	391	387	1,0	45	35	28,6	424	413	2,7	
53	36	47,2	170	319	46,7-	55	41	34,1	239	375	36,3-	
121	177	31,6-	1 748	1 777	1,6-	149	218	31,7-	2 156	2 186	1,4-	
29	52	44,2-	507	535	5,2-	34	59	42,4-	560	598	6,4-	
92	125	26,4-	1 241	1 242	0,1-	115	159	27,7-	1 596	1 588	0,5	
6	5	X	163	139	17,3	8	6	X	224	187	19,8	
-	1	X	56	47	19,1	-	1	X	76	62	22,6	
6	4	X	107	92	16,3	8	5	X	148	125	18,4	
9	20	X	217	261	16,9-	11	23	52,2-	261	295	11,5-	
1	11	X	96	105	8,6-	2	11	X	118	112	5,4	
8	9	X	121	156	22,4-	9	12	X	143	183	21,9-	
4 210	4 747	11,3-	49 664	51 900	4,3-	5 056	5 676	10,9-	60 707	63 447	4,3-	
1 965	2 336	15,9-	24 033	25 031	4,0-	2 184	2 586	15,5-	26 860	27 938	3,9-	
2 245	2 411	6,9-	25 631	26 869	4,6-	2 872	3 090	7,1-	33 847	35 509	4,7-	
468	420	11,4	8 986	8 365	7,4	588	559	5,2	11 657	10 966	6,3	
440	396	11,1	7 954	7 441	6,9	545	518	5,2	9 932	9 394	5,7	
28	24	16,7	1 032	924	11,7	43	41	4,9	1 725	1 572	9,7	
68	68	-	1 562	1 386	12,7	85	93	8,6-	1 897	1 710	10,9	
64	66	3,0-	1 451	1 288	12,7	81	87	6,9-	1 730	1 550	11,6	
4	2	X	111	98	13,3	4	6	X	167	160	4,4	
16	21	23,8-	242	225	7,6	17	23	26,1-	289	277	4,3	
13	11	18,2	169	183	7,7-	14	13	7,7	191	213	10,3-	
3	10	X	73	42	73,8	3	10	X	98	64	53,1	
245	360	31,9-	2 874	3 064	6,2-	393	548	28,3-	4 145	4 521	8,3-	
230	343	32,9-	2 682	2 847	5,8-	354	505	29,9-	3 778	4 085	7,5-	
15	17	11,8-	192	217	11,5-	39	43	9,3-	367	436	15,8-	
62	82	24,4-	792	838	5,5-	82	110	25,5-	1 080	1 193	9,5-	
60	80	25,0-	769	799	3,8-	77	108	28,7-	1 030	1 128	8,7-	
2	2	-	23	39	41,0-	5	2	X	50	65	23,1-	
48	74	35,1-	490	518	5,4-	111	142	21,8-	926	982	5,7-	
48	70	31,4-	465	496	6,3-	102	134	23,9-	862	926	6,9-	
-	4	X	25	22	13,6	9	8	X	64	56	14,3	
8	6	X	84	100	16,0-	12	12	-	107	124	13,7-	
7	6	X	70	78	10,3-	10	9	X	84	90	6,7-	
1	-	X	14	22	36,4-	2	3	X	23	34	32,4-	
4 947	5 554	10,9-	61 850	63 654	2,8-	6 066	6 818	11,0-	76 905	79 335	3,1-	
2 655	3 092	14,1-	34 908	35 580	1,9-	3 107	3 631	14,4-	40 845	41 720	2,1-	
2 292	2 462	6,9-	26 942	28 074	4,0-	2 959	3 187	7,2-	36 060	37 615	4,1-	
309	360	14,2-	4 661	4 666	0,1-	366	438	16,4-	5 600	5 627	0,5-	
193	234	17,5-	3 211	3 118	3,0	232	288	19,4-	3 815	3 770	1,2	
116	126	7,9-	1 450	1 548	6,3-	134	150	10,7-	1 785	1 857	3,9-	
417	406	2,7	4 995	4 713	6,0	603	604	0,2-	7 033	6 919	1,6	
273	282	3,2-	3 232	2 987	8,2	384	396	3,0-	4 394	4 211	4,3	
144	124	16,1	1 763	1 726	2,1	219	208	5,3	2 639	2 708	2,5-	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2003		November 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2003		Januar - November 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	201	3	213	7	5,6-	X	2 533	49	2 501	57	1,3	14,0-
innerorts .....	159	1	172	7	7,6-	X	2 009	34	1 971	47	1,9	27,7-
außerorts .....	42	2	41	-	2,4	X	524	15	530	10	1,1-	50,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	185	5	201	9	8,0-	X	6 231	159	6 220	154	0,2	3,2
innerorts .....	119	3	144	8	17,4-	X	3 372	97	3 404	83	0,9-	16,9
außerorts .....	66	2	57	1	15,8	X	2 859	62	2 816	71	1,5	12,7-
Personenkraftwagen ..	6 222	1 910	7 283	2 165	14,6-	11,8-	71 381	19 557	74 997	19 776	4,8-	1,1-
innerorts .....	3 389	1 035	4 109	1 141	17,5-	9,3-	39 875	10 656	41 440	10 231	3,8-	4,2
außerorts .....	2 833	875	3 174	1 024	10,7-	14,6-	31 506	8 901	33 557	9 545	6,1-	6,7-
Bussen .....	85	9	86	8	1,2-	X	785	132	812	123	3,3-	7,3
innerorts .....	63	7	64	3	1,6-	X	597	80	623	74	4,2-	8,1
außerorts .....	22	2	22	5	-	X	188	52	189	49	0,5-	6,1
Güterkraftfahrzeugen	538	172	662	229	18,7-	24,9-	6 651	1 935	7 017	1 982	5,2-	2,4-
innerorts .....	212	48	273	75	22,3-	36,0-	2 843	672	2 952	702	3,7-	4,3-
außerorts .....	326	124	389	154	16,2-	19,5-	3 808	1 263	4 065	1 280	6,3-	1,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	29	3	33	13	12,1-	X	572	110	568	114	0,7	3,5-
innerorts .....	4	1	6	1	X	-	195	43	176	36	10,8	19,4
außerorts .....	25	2	27	12	7,4-	X	377	67	392	78	3,8-	14,1-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	23	1	43	10	46,5-	X	518	97	550	119	5,8-	18,5-
innerorts .....	7	1	27	4	X	X	297	54	285	55	4,2	1,8-
außerorts .....	16	-	16	6	-	X	221	43	265	64	16,6-	32,8-
Kraftfahrzeugen zus.	7 283	2 103	8 521	2 441	14,5-	13,8-	88 671	22 039	92 665	22 325	4,3-	1,3-
innerorts .....	3 953	1 096	4 795	1 239	17,6-	11,5-	49 188	11 636	50 851	11 228	3,3-	3,6
außerorts .....	3 330	1 007	3 726	1 202	10,6-	16,2-	39 483	10 403	41 814	11 097	5,6-	6,3-
dar. flüchtig .....	321	182	338	194	5,0-	6,2-	3 511	1 834	3 567	1 878	1,6-	2,3-
innerorts .....	199	86	183	77	8,7	11,7	2 134	830	2 134	763	-	8,8
außerorts .....	122	96	155	117	21,3-	17,9-	1 377	1 004	1 433	1 115	3,9-	10,0-
Fahrrädern .....	634	1	610	1	3,9	-	12 634	24	11 906	14	6,1	71,4
innerorts .....	587	1	563	-	4,3	X	10 763	17	10 191	10	5,6	70,0
außerorts .....	47	-	47	1	-	X	1 871	7	1 715	4	9,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	93	-	97	-	4,1-	-	2 022	2	1 824	1	10,9	X
innerorts .....	89	-	90	-	1,1-	-	1 843	1	1 647	1	11,9	-
außerorts .....	4	-	7	-	X	-	179	1	177	-	1,1	X
anderen Fahrzeugen ..	46	24	54	22	14,8-	9,1	581	188	688	191	15,6-	1,6-
innerorts .....	31	8	32	8	3,1-	-	408	92	480	83	15,0-	10,8
außerorts .....	15	16	22	14	31,8-	14,3	173	96	208	108	16,8-	11,1-
Fußgänger .....	421	6	571	1	26,3-	X	4 506	20	4 922	9	8,5-	X
innerorts .....	377	3	524	1	28,1-	X	4 108	11	4 437	6	7,4-	X
außerorts .....	44	3	47	-	6,4-	X	398	9	485	3	17,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	88	1	114	-	22,8-	X	1 149	1	1 267	2	9,3-	X
innerorts .....	81	1	112	-	27,7-	X	1 093	1	1 194	1	8,5-	-
außerorts .....	7	-	2	-	X	-	56	-	73	1	23,3-	X
65 Jahre und mehr ...	116	-	142	-	18,3-	-	950	-	1 013	-	6,2-	-
innerorts .....	106	-	134	-	20,9-	-	885	-	953	-	7,1-	-
außerorts .....	10	-	8	-	X	-	65	-	60	-	8,3	-
Andere Personen .....	31	2	33	-	6,1-	X	418	24	431	21	3,0-	14,3
innerorts .....	26	-	21	-	23,8	-	307	12	293	12	4,8	-
außerorts .....	5	2	12	-	X	X	111	12	138	9	19,6-	X
Insgesamt .....	8 415	2 136	9 789	2 465	14,0-	13,3-	106 810	22 295	110 612	22 560	3,4-	1,2-
innerorts .....	4 974	1 108	5 935	1 248	16,2-	11,2-	64 774	11 768	66 252	11 339	2,2-	3,8
außerorts .....	3 441	1 028	3 854	1 217	10,7-	15,5-	42 036	10 527	44 360	11 221	5,2-	6,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	184	1	219	2	16,0-	X	3 231	15	3 175	13	1,8	15,4
innerorts .....	173	1	208	1	16,8-	-	2 980	9	2 908	8	2,5	X
außerorts .....	11	-	11	1	-	X	251	6	267	5	6,0-	X
65 Jahre und mehr ...	778	147	829	153	6,2-	3,9-	9 320	1 673	9 266	1 622	0,6	3,1
innerorts .....	516	87	578	94	10,7-	7,4-	6 229	1 010	6 094	946	2,2	6,8
außerorts .....	262	60	251	59	4,4	1,7	3 091	663	3 172	676	2,6-	1,9-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im November 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	59	2	9	48	2	15	66	22	81
2. Sonntag ...	41	1	9	31	1	11	47	7	48
3. Montag .....	115	1	18	96	1	19	112	25	140
4. Dienstag .....	102	-	18	84	-	18	100	18	120
5. Mittwoch .....	87	-	10	77	-	10	94	20	107
6. Donnerstag .....	98	2	26	70	2	26	102	22	120
7. Freitag .....	103	1	16	86	1	17	115	17	120
8. Samstag ...	70	2	11	57	2	11	79	23	93
9. Sonntag ...	57	-	12	45	-	13	64	15	72
10. Montag .....	92	-	17	75	-	18	92	15	107
11. Dienstag .....	72	-	8	64	-	8	78	16	88
12. Mittwoch .....	69	2	11	56	2	11	80	21	90
13. Donnerstag .....	110	-	9	101	-	9	126	23	133
14. Freitag .....	104	1	15	88	1	17	123	22	126
15. Samstag ...	78	1	12	65	1	13	99	27	105
16. Sonntag ...	44	1	12	31	1	13	46	14	58
17. Montag .....	82	1	14	67	1	15	87	17	99
18. Dienstag .....	93	1	14	78	1	15	94	19	112
19. Mittwoch .....	82	-	13	69	-	13	87	16	98
20. Donnerstag .....	81	-	15	66	-	15	79	18	99
21. Freitag .....	114	2	19	93	2	20	121	21	135
22. Samstag ...	39	1	8	30	1	9	42	12	51
23. Sonntag ...	35	-	8	27	-	8	39	17	52
24. Montag .....	70	-	13	57	-	14	67	18	88
25. Dienstag .....	81	-	11	70	-	12	94	18	99
26. Mittwoch .....	79	1	18	60	1	19	75	17	96
27. Donnerstag .....	83	-	13	70	-	15	86	21	104
28. Freitag .....	183	2	25	156	2	27	209	29	212
29. Samstag ...	75	1	9	65	1	9	100	26	101
30. Sonntag ...	40	2	7	31	2	7	52	13	53
Zusammen ...	2 438	25	400	2 013	25	427	2 655	569	3 007
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	70	6	17	47	6	24	112	22	92
2. Sonntag ...	56	3	11	42	3	15	71	11	67
3. Montag .....	72	3	19	50	3	28	77	19	91
4. Dienstag .....	56	1	16	39	1	18	82	11	67
5. Mittwoch .....	67	4	15	48	4	17	73	15	82
6. Donnerstag .....	60	5	10	45	6	14	70	24	84
7. Freitag .....	95	5	24	66	5	27	105	14	109
8. Samstag ...	43	1	7	35	1	9	63	14	57
9. Sonntag ...	60	4	19	37	4	28	85	12	72
10. Montag .....	76	2	15	59	2	21	88	21	97
11. Dienstag .....	52	-	13	39	-	15	61	17	69
12. Mittwoch .....	53	1	10	42	1	11	63	23	76
13. Donnerstag .....	64	-	15	49	-	18	70	27	91
14. Freitag .....	78	3	18	57	3	20	91	29	107
15. Samstag ...	66	2	19	45	2	25	69	17	83
16. Sonntag ...	46	2	10	34	2	14	56	14	60
17. Montag .....	57	3	15	39	3	19	78	14	71
18. Dienstag .....	64	-	16	48	-	22	103	12	76
19. Mittwoch .....	67	3	22	42	3	30	91	20	87
20. Donnerstag .....	57	2	12	43	2	17	57	21	78
21. Freitag .....	73	3	13	57	3	14	91	23	96
22. Samstag ...	50	2	11	37	3	14	70	12	62
23. Sonntag ...	43	1	16	26	1	24	41	13	56
24. Montag .....	55	2	15	38	2	29	69	17	72
25. Dienstag .....	55	1	15	39	1	21	69	9	64
26. Mittwoch .....	61	5	14	42	9	20	64	24	85
27. Donnerstag .....	70	1	13	56	1	14	75	13	83
28. Freitag .....	93	3	24	66	3	30	120	39	132
29. Samstag ...	61	3	11	47	3	19	74	55	116
30. Sonntag ...	40	1	9	30	1	12	54	15	55
Zusammen ...	1 860	72	444	1 344	78	589	2 292	577	2 437
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	129	8	26	95	8	39	178	44	173
2. Sonntag ...	97	4	20	73	4	26	118	18	115
3. Montag .....	187	4	37	146	4	47	189	44	231
4. Dienstag .....	158	1	34	123	1	36	182	29	187
5. Mittwoch .....	154	4	25	125	4	27	167	35	189
6. Donnerstag .....	158	7	36	115	8	40	172	46	204
7. Freitag .....	198	6	40	152	6	44	220	31	229
8. Samstag ...	113	3	18	92	3	20	142	37	150
9. Sonntag ...	117	4	31	82	4	41	149	27	144
10. Montag .....	168	2	32	134	2	39	180	36	204
11. Dienstag .....	124	-	21	103	-	23	139	33	157
12. Mittwoch .....	122	3	21	98	3	22	143	44	166
13. Donnerstag .....	174	-	24	150	-	27	196	50	224
14. Freitag .....	182	4	33	145	4	37	214	51	233
15. Samstag ...	144	3	31	110	3	38	168	44	188
16. Sonntag ...	90	3	22	65	3	27	102	28	118
17. Montag .....	139	4	29	106	4	34	165	31	170
18. Dienstag .....	157	1	30	126	1	37	197	31	188
19. Mittwoch .....	149	3	35	111	3	43	178	36	185
20. Donnerstag .....	138	2	27	109	2	32	136	39	177
21. Freitag .....	187	5	32	150	5	34	212	44	231
22. Samstag ...	89	3	19	67	4	23	112	24	113
23. Sonntag ...	78	1	24	53	1	32	80	30	108
24. Montag .....	125	2	28	95	2	43	136	35	160
25. Dienstag .....	136	1	26	109	1	33	163	27	163
26. Mittwoch .....	140	6	32	102	10	39	139	41	181
27. Donnerstag .....	153	1	26	126	1	29	161	34	187
28. Freitag .....	276	5	49	222	5	57	329	68	344
29. Samstag ...	136	4	20	112	4	28	174	81	217
30. Sonntag ...	80	3	16	61	3	19	106	28	108
Insgesamt ...	4 298	97	844	3 357	103	1 016	4 947	1 146	5 444

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im November 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	22	-	3	19	-	5	44	11	33
2. Sonntag ...	11	-	1	10	-	2	15	6	17
3. Montag .....	10	-	1	9	-	1	17	9	19
4. Dienstag .....	7	-	4	3	-	4	27	5	12
5. Mittwoch .....	12	2	1	9	2	1	14	7	19
6. Donnerstag .....	14	1	1	12	1	2	20	2	16
7. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	4	4	7
8. Samstag ...	6	-	-	6	-	-	8	2	8
9. Sonntag ...	10	-	3	7	-	7	13	1	11
10. Montag .....	10	-	2	8	-	3	12	5	15
11. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	10	5	13
12. Mittwoch .....	13	-	1	12	-	1	14	6	19
13. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	2	8	8	16
14. Freitag .....	12	-	1	11	-	1	13	14	26
15. Samstag ...	11	1	2	8	1	3	11	9	20
16. Sonntag ...	7	-	2	5	-	3	14	7	14
17. Montag .....	13	1	2	10	1	2	24	4	17
18. Dienstag .....	11	-	-	11	-	-	20	6	17
19. Mittwoch .....	12	-	4	8	-	4	24	9	21
20. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	5	3	8
21. Freitag .....	15	1	2	12	1	2	19	10	25
22. Samstag ...	8	-	1	7	-	1	15	3	11
23. Sonntag ...	9	-	2	7	-	2	10	7	16
24. Montag .....	9	1	4	4	1	15	11	4	13
25. Dienstag .....	8	-	3	5	-	4	11	1	9
26. Mittwoch .....	11	-	2	9	-	3	15	1	12
27. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	1	14	1	11
28. Freitag .....	12	-	3	9	-	3	13	12	24
29. Samstag ...	13	-	2	11	-	3	15	30	43
30. Sonntag ...	4	-	1	3	-	2	5	4	8
Insgesamt ...	304	7	53	244	7	79	445	196	500

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2003						November 2002					
Fahrunfall .....	863	38	306	815	896	26	328	872	3,7-	46,2	6,7-	6,5-	
innerorts .....	226	5	74	209	226	7	67	204	-	X	10,4	2,5	
außerorts .....	637	33	232	606	670	19	261	668	4,9-	73,7	11,1-	9,3-	
Abbiege-Unfall .....	578	9	126	716	668	2	124	813	13,5-	X	1,6	11,9-	
innerorts .....	415	4	68	471	495	-	86	565	16,2-	X	20,9-	16,6-	
außerorts .....	163	5	58	245	173	2	38	248	5,8-	X	52,6	1,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	995	9	185	1 255	1 023	11	224	1 189	2,7-	X	17,4-	5,6	
innerorts .....	697	1	100	827	745	4	113	819	6,4-	X	11,5-	1,0	
außerorts .....	298	8	85	428	278	7	111	370	7,2	X	23,4-	15,7	
Überschreitenunfall ...	235	11	84	170	320	18	97	236	26,6-	38,9-	13,4-	28,0-	
innerorts .....	218	5	75	165	304	17	88	227	28,3-	X	14,8-	27,3-	
außerorts .....	17	6	9	5	16	1	9	9	6,3	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	64	-	8	62	71	-	14	71	9,9-	-	X	12,7-	
innerorts .....	58	-	7	57	64	-	12	64	9,4-	-	X	10,9-	
außerorts .....	6	-	1	5	7	-	2	7	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	1 041	26	187	1 434	1 350	24	238	1 814	22,9-	8,3	21,4-	20,9-	
innerorts .....	518	4	43	652	691	2	66	891	25,0-	X	34,8-	26,8-	
außerorts .....	523	22	144	782	659	22	172	923	20,6-	-	16,3-	15,3-	
Sonstiger Unfall .....	522	10	120	495	581	4	154	559	10,2-	X	22,1-	11,5-	
innerorts .....	306	6	60	274	345	2	75	322	11,3-	X	20,0-	14,9-	
außerorts .....	216	4	60	221	236	2	79	237	8,5-	X	24,1-	6,8-	
Insgesamt .....	4 298	103	1 016	4 947	4 909	85	1 179	5 554	12,4-	21,2	13,8-	10,9-	
innerorts .....	2 438	25	427	2 655	2 870	32	507	3 092	15,1-	21,9-	15,8-	14,1-	
außerorts .....	1 860	78	589	2 292	2 039	53	672	2 462	8,8-	47,2	12,4-	6,9-	
		Januar - November 2003						Januar - November 2002					
Fahrunfall .....	11 856	460	4 452	10 991	11 615	470	4 559	10 850	2,1	2,1-	2,3-	1,3	
innerorts .....	3 437	50	1 018	3 157	3 291	51	1 069	2 891	4,4	2,0-	4,8-	9,2	
außerorts .....	8 419	410	3 434	7 834	8 324	419	3 490	7 959	1,1	2,1-	1,6-	1,6-	
Abbiege-Unfall .....	7 203	70	1 435	8 662	6 908	61	1 384	8 397	4,3	14,8	3,7	3,2	
innerorts .....	5 237	28	784	5 934	4 966	23	775	5 690	5,5	21,7	1,2	4,3	
außerorts .....	1 966	42	651	2 728	1 942	38	609	2 707	1,2	10,5	6,9	0,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 898	164	2 584	13 892	12 459	161	2 703	14 581	4,5-	1,9	4,4-	4,7-	
innerorts .....	8 732	49	1 395	9 740	9 065	51	1 441	10 142	3,7-	3,9-	3,2-	4,0-	
außerorts .....	3 166	115	1 189	4 152	3 394	110	1 262	4 439	6,7-	4,5	5,8-	6,5-	
Überschreitenunfall ...	2 454	69	769	1 907	2 611	88	853	2 000	6,0-	21,6-	9,8-	4,7-	
innerorts .....	2 333	52	703	1 838	2 461	64	776	1 913	5,2-	18,8-	9,4-	3,9-	
außerorts .....	121	17	66	69	150	24	77	87	19,3-	29,2-	14,3-	20,7-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	831	1	118	858	917	4	142	935	9,4-	X	16,9-	8,2-	
innerorts .....	756	1	97	763	854	4	130	865	11,5-	X	25,4-	11,8-	
außerorts .....	75	-	21	95	63	-	12	70	19,0	-	75,0	35,7	
Unfall im Längsverkehr .....	13 772	294	2 530	18 350	14 789	284	2 885	19 603	6,9-	3,5	12,3-	6,4-	
innerorts .....	7 194	21	678	9 086	7 513	23	697	9 655	4,2-	8,7-	2,7-	5,9-	
außerorts .....	6 578	273	1 852	9 264	7 276	261	2 188	9 948	9,6-	4,6	15,4-	6,9-	
Sonstiger Unfall .....	7 764	134	1 975	7 190	7 756	121	1 966	7 288	0,1	10,7	0,5	1,3-	
innerorts .....	4 846	49	1 012	4 390	4 813	36	1 000	4 424	0,7	36,1	1,2	0,8-	
außerorts .....	2 918	85	963	2 800	2 943	85	966	2 864	0,9-	-	0,3-	2,2-	
Insgesamt .....	55 778	1 192	13 863	61 850	57 055	1 189	14 492	63 654	2,2-	0,3	4,3-	2,8-	
innerorts .....	32 535	250	5 687	34 908	32 963	252	5 888	35 580	1,3-	0,8-	3,4-	1,9-	
außerorts .....	23 243	942	8 176	26 942	24 092	937	8 604	28 074	3,5-	0,5	5,0-	4,0-	

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

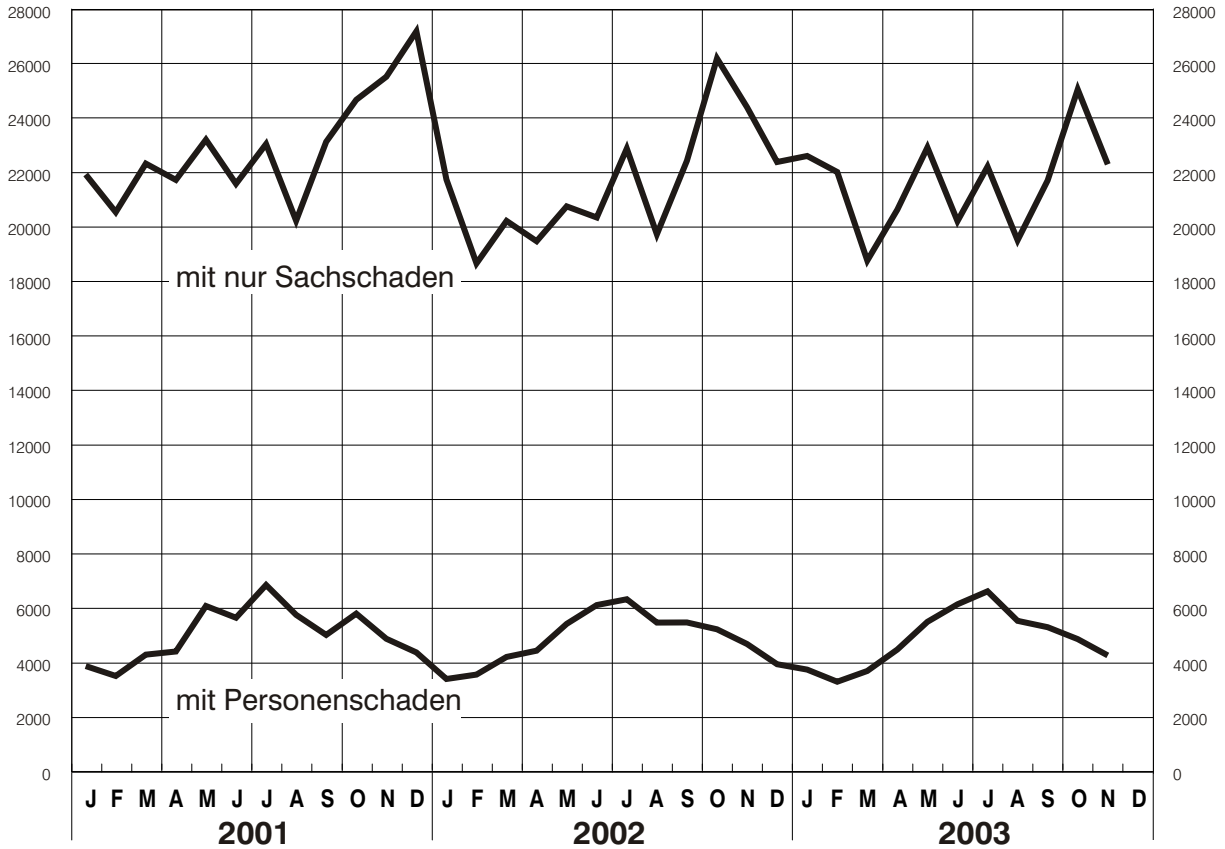
Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	3	X	37	35	5,7	51	75	32,0-	902	926	2,6-
männlich .....	5	-	X	16	21	23,8-	32	40	20,0-	577	563	2,5
weiblich .....	1	3	X	21	14	50,0	19	35	45,7-	325	363	10,5-
15 - 18 .....	6	5	X	59	59	-	79	99	20,2-	973	1 120	13,1-
männlich .....	5	3	X	45	41	9,8	60	63	4,8-	657	755	13,0-
weiblich .....	1	2	X	14	18	22,2-	19	36	47,2-	316	365	13,4-
18 - 21 .....	9	10	X	145	129	12,4	113	150	24,7-	1 549	1 665	7,0-
männlich .....	8	10	X	112	107	4,7	58	87	33,3-	962	1 087	11,5-
weiblich .....	1	-	X	33	22	50,0	55	63	12,7-	587	578	1,6
21 - 25 .....	13	7	X	135	129	4,7	92	128	28,1-	1 291	1 397	7,6-
männlich .....	9	5	X	112	106	5,7	51	82	37,8-	864	914	5,5-
weiblich .....	4	2	X	23	23	-	41	46	10,9-	427	483	11,6-
25 - 30 .....	6	5	X	98	102	3,9-	79	80	1,3-	1 049	1 123	6,6-
männlich .....	3	4	X	82	86	4,7-	57	50	14,0	710	762	6,8-
weiblich .....	3	1	X	16	16	-	22	30	26,7-	339	361	6,1-
30 - 35 .....	3	3	-	80	100	20,0-	69	98	29,6-	1 025	1 143	10,3-
männlich .....	2	2	-	65	76	14,5-	45	65	30,8-	723	774	6,6-
weiblich .....	1	1	-	15	24	37,5-	24	33	27,3-	302	369	18,2-
35 - 40 .....	8	6	X	96	83	15,7	92	76	21,1	1 165	1 127	3,4
männlich .....	6	3	X	77	62	24,2	57	42	35,7	772	766	0,8
weiblich .....	2	3	X	19	21	9,5-	35	34	2,9	393	361	8,9
40 - 45 .....	6	3	X	71	72	1,4-	79	80	1,3-	1 145	1 068	7,2
männlich .....	2	3	X	58	58	-	47	53	11,3-	792	734	7,9
weiblich .....	4	-	X	13	14	7,1-	32	27	18,5	353	334	5,7
45 - 50 .....	11	3	X	62	75	17,3-	60	64	6,3-	899	883	1,8
männlich .....	8	2	X	49	58	15,5-	34	51	33,3-	588	567	3,7
weiblich .....	3	1	X	13	17	23,5-	26	13	X	311	316	1,6-
50 - 55 .....	2	4	X	57	52	9,6	55	63	12,7-	752	748	0,5
männlich .....	2	4	X	49	45	8,9	36	43	16,3-	468	446	4,9
weiblich .....	-	-	-	8	7	X	19	20	5,0-	284	302	6,0-
55 - 60 .....	4	5	X	56	56	-	44	46	4,3-	630	617	2,1
männlich .....	4	3	X	41	40	2,5	24	32	25,0-	376	379	0,8-
weiblich .....	-	2	X	15	16	6,3-	20	14	42,9	254	238	6,7
60 - 65 .....	4	6	X	54	69	21,7-	42	47	10,6-	686	697	1,6-
männlich .....	3	5	X	43	44	2,3-	24	31	22,6-	405	406	0,2-
weiblich .....	1	1	-	11	25	56,0-	18	16	12,5	281	291	3,4-
65 - 70 .....	6	7	X	54	45	20,0	49	46	6,5	571	566	0,9
männlich .....	5	5	-	37	23	60,9	24	24	-	298	293	1,7
weiblich .....	1	2	X	17	22	22,7-	25	22	13,6	273	273	-
70 - 75 .....	4	3	X	56	64	12,5-	41	38	7,9	442	513	13,8-
männlich .....	3	2	X	34	32	6,3	22	15	46,7	232	246	5,7-
weiblich .....	1	1	-	22	32	31,3-	19	23	17,4-	210	267	21,3-
75 und mehr .....	15	15	-	132	119	10,9	71	89	20,2-	783	899	12,9-
männlich .....	5	6	X	70	58	20,7	29	26	11,5	340	364	6,6-
weiblich .....	10	9	X	62	61	1,6	42	63	33,3-	443	535	17,2-
Zusammen .....	103	85	21,2	1 192	1 189	0,3	1 016	1 179	13,8-	13 862	14 492	4,3-
männlich .....	70	57	22,8	890	857	3,9	600	704	14,8-	8 764	9 056	3,2-
weiblich .....	33	28	17,9	302	332	9,0-	416	475	12,4-	5 098	5 436	6,2-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt ...	103	85	21,2	1 192	1 189	0,3	1 016	1 179	13,8-	13 863	14 492	4,3-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

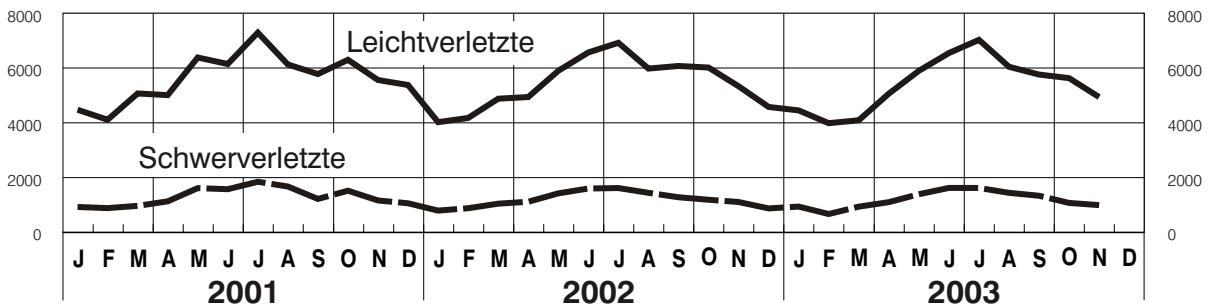
Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
309	360	14,2-	4 661	4 666	0,1-	366	438	16,4-	5 600	5 627	0,5-	..... unter 15
168	187	10,2-	2 570	2 570	-	205	227	9,7-	3 163	3 154	0,3	..... männlich
141	173	18,5-	2 091	2 096	0,2-	161	211	23,7-	2 437	2 473	1,5-	..... weiblich
283	323	12,4-	3 735	3 959	5,7-	368	427	13,8-	4 767	5 138	7,2-	..... 15 - 18
178	198	10,1-	2 220	2 329	4,7-	243	264	8,0-	2 922	3 125	6,5-	..... männlich
105	125	16,0-	1 515	1 630	7,1-	125	163	23,3-	1 845	2 013	8,3-	..... weiblich
577	647	10,8-	7 003	7 158	2,2-	699	807	13,4-	8 697	8 952	2,8-	..... 18 - 21
301	353	14,7-	3 696	3 786	2,4-	367	450	18,4-	4 770	4 980	4,2-	..... männlich
276	294	6,1-	3 307	3 372	1,9-	332	357	7,0-	3 927	3 972	1,1-	..... weiblich
550	649	15,3-	6 694	7 039	4,9-	655	784	16,5-	8 120	8 565	5,2-	..... 21 - 25
293	338	13,3-	3 567	3 751	4,9-	353	425	16,9-	4 543	4 771	4,8-	..... männlich
257	311	17,4-	3 127	3 288	4,9-	302	359	15,9-	3 577	3 794	5,7-	..... weiblich
488	564	13,5-	5 945	6 282	5,4-	573	649	11,7-	7 092	7 507	5,5-	..... 25 - 30
244	279	12,5-	3 289	3 402	3,3-	304	333	8,7-	4 081	4 250	4,0-	..... männlich
244	285	14,4-	2 656	2 880	7,8-	269	316	14,9-	3 011	3 257	7,6-	..... weiblich
484	509	4,9-	5 656	6 289	10,1-	556	610	8,9-	6 761	7 532	10,2-	..... 30 - 35
275	274	0,4	3 230	3 562	9,3-	322	341	5,6-	4 018	4 412	8,9-	..... männlich
209	235	11,1-	2 426	2 727	11,0-	234	269	13,0-	2 743	3 120	12,1-	..... weiblich
459	546	15,9-	5 899	6 052	2,5-	559	628	11,0-	7 160	7 262	1,4-	..... 35 - 40
249	292	14,7-	3 374	3 449	2,2-	312	337	7,4-	4 223	4 277	1,3-	..... männlich
210	254	17,3-	2 525	2 603	3,0-	247	291	15,1-	2 937	2 985	1,6-	..... weiblich
424	453	6,4-	5 196	5 014	3,6	509	536	5,0-	6 412	6 154	4,2	..... 40 - 45
238	243	2,1-	2 926	2 742	6,7	287	299	4,0-	3 776	3 534	6,8	..... männlich
186	210	11,4-	2 270	2 272	0,1-	222	237	6,3-	2 636	2 620	0,6	..... weiblich
310	365	15,1-	3 858	3 912	1,4-	381	432	11,8-	4 819	4 870	1,0-	..... 45 - 50
170	189	10,1-	2 116	2 144	1,3-	212	242	12,4-	2 753	2 769	0,6-	..... männlich
140	176	20,5-	1 742	1 768	1,5-	169	190	11,1-	2 066	2 101	1,7-	..... weiblich
254	315	19,4-	3 154	3 289	4,1-	311	382	18,6-	3 963	4 089	3,1-	..... 50 - 55
148	163	9,2-	1 719	1 731	0,7-	186	210	11,4-	2 236	2 222	0,6	..... männlich
106	152	30,3-	1 435	1 558	7,9-	125	172	27,3-	1 727	1 867	7,5-	..... weiblich
194	222	12,6-	2 446	2 733	10,5-	242	273	11,4-	3 132	3 406	8,0-	..... 55 - 60
113	116	2,6-	1 412	1 514	6,7-	141	151	6,6-	1 829	1 933	5,4-	..... männlich
81	106	23,6-	1 034	1 219	15,2-	101	122	17,2-	1 303	1 473	11,5-	..... weiblich
195	194	0,5	2 570	2 529	1,6	241	247	2,4-	3 310	3 295	0,5	..... 60 - 65
105	90	16,7-	1 383	1 368	1,1	132	126	4,8	1 831	1 818	0,7	..... männlich
90	104	13,5-	1 187	1 161	2,2	109	121	9,9-	1 479	1 477	0,1	..... weiblich
153	136	12,5	1 881	1 723	9,2	208	189	10,1	2 506	2 334	7,4	..... 65 - 70
89	58	53,4	989	863	14,6	118	87	35,6	1 324	1 179	12,3	..... männlich
64	78	17,9-	892	860	3,7	90	102	11,8-	1 182	1 155	2,3	..... weiblich
103	107	3,7-	1 353	1 337	1,2	148	148	-	1 851	1 914	3,3-	..... 70 - 75
46	59	22,0-	679	698	2,7-	71	76	6,6-	945	976	3,2-	..... männlich
57	48	18,8	674	639	5,5	77	72	6,9	906	938	3,4-	..... weiblich
161	163	1,2-	1 761	1 653	6,5	247	267	7,5-	2 676	2 671	0,2	..... 75 und mehr
81	69	17,4	844	732	15,3	115	101	13,9	1 254	1 154	8,7	..... männlich
80	94	14,9-	917	921	0,4-	132	166	20,5-	1 422	1 517	6,3-	..... weiblich
4 944	5 553	11,0-	61 812	63 635	2,9-	6 063	6 817	11,1-	76 866	79 316	3,1-	..... Zusammen
2 698	2 908	7,2-	34 014	34 641	1,8-	3 368	3 669	8,2-	43 668	44 554	2,0-	..... männlich
2 246	2 645	15,1-	27 798	28 994	4,1-	2 695	3 148	14,4-	33 198	34 762	4,5-	..... weiblich
3	1	X	38	19	X	3	1	X	39	19	X	..... Ohne Angabe
4 947	5 554	10,9-	61 850	63 654	2,8-	6 066	6 818	11,0-	76 905	79 335	3,1-	... Insgesamt

# Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2001

## Straßenverkehrsunfälle



## Verletzte Personen



## Getötete Personen

